

Kivonatok a Hajózási Szabályzatból

kishajó - az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza 20 m-t nem éri el

[Törvény a vízi közlekedésről: 3. *csónak*: az emberi erővel hajtott - hajónak, kompnak, vízi sporteszköznek nem minősülő - vízi jármű, amelynek testhossza nem haladja meg a kishajóra megállapított mértéket. Csónak továbbá az a szélérővel vagy gépi berendezéssel hajtott - hajónak, kompnak, vízi sporteszköznek nem minősülő - vízi jármű is, amelynek hossza a 6,2 métert, névleges vitorlafelülete a 10 m²-t, illetőleg motorteljesítménye a 4 kW-t nem éri el. Nem minősül csónaknak az építése, berendezése és felszerelése alapján elsődlegesen nem hajózási tevékenység folytatására alkalmas - külön jogszabályban meghatározott - úszóeszköz;]

Csónakot, nyilvántartásba vételre nem kötelezett **vízi sporteszközt** és gépi, illetve **vitorlahajtás nélküli kishajót**, ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 2. és 3. bekezdésben foglalt kivétellel - az vezethet, aki:

- a) **a 14.** - gépi hajtású vízi jármű esetén **17.** - életévét betöltötte;
- b) **úszni** tud;
- c) a vezetésben kellő **gyakorlattal** rendelkezik;
- d) **ismeri a Szabályzat** rendelkezéseit és az igénybe vett vízterület sajátosságait.

Csónakkal, vízi sporteszközzel és kishajóval a parttól vagy kikötőhelyről elindulni és menetirányt változtatni akkor szabad, ha az a vízi közlekedés más résztvevőit nem zavarja és vízben tartózkodó személyt nem veszélyeztet.

A csónak vagy vízi sporteszköz más hajóval történő találkozásokor, keresztezésekor és előzésekor, annak a kishajóra vonatkozó szabályokat kell alkalmaznia.

A vitorlával haladó csónak és vízi sporteszköz a találkozási és keresztezési szabályok alkalmazásában vitorlás kishajónak minősül.

Ezekre az I. rész 6.03-bis cikkében foglaltakat kell alkalmazni.

Csónakkal (kivéve a hajó csónakját), **kishajóval** (kivéve a hajó kisgéphajóját), továbbá **vízi sporteszközzel**

- a) a menetben levő nagyhajó útvonalát **500 m-en** belül keresztezni,
- b) a menetben levő gyorsjáratú hajó útvonalát keresztezni, és
- c) az a) és b) pontban meghatározott, menetben lévő hajókat hátulról **60 m-nél**, továbbá oldalról - feltéve, hogy a víziút méretei ezt lehetővé teszik - **30 m-nél** kisebb távolságra megközelíteni **tilos**.

Kikötött úszó létesítmény és a part közötti vízterületen, a kötelek, támdorongok, kikötői eszközök, az alacsonyvezetésű köteles komp kifeszített kötele alatt és közelében tartózkodni, illetve közlekedni tilos.

Vízben tartózkodó személyt - a mentés esetét kivéve -

a) vitorlás és evezős csónakkal, valamint vízi sporteszközzel **legalább 10 m**,
b) motorcsónakkal, motoros vízi sporteszközzel és kiséphajóval legkevesebb 30 m távolságban úgy kell kikerülni, hogy az a vízi jármű és a közelebbi part vagy az őt kísérő vízi jármű között maradjon. A vízben tartózkodót a vízi jármű közeledésére - szükség esetén - **kiáltással is figyelmeztetni kell** és a vízi jármű sebességét olyan mértékre kell csökkenteni, hogy az ne okozzon hullámozást a vízben tartózkodó közelében.

Ha a 10. pontban előírt megközelítési szabály betartása a vízterület méretei miatt nem lehetséges, akkor a vízben tartózkodó körüli **30 m sugarú kör területén legfeljebb 5 km/h** sebességgel szabad elhaladni a vízben tartózkodó zavarása nélkül.

Vízi sporteszközzel éjszaka, továbbá korlátozott látási viszonyok között tilos közlekedni.

Fürdés céljából a vízi járművet csak a vezető engedélyével szabad elhagyni. A vízi járművet elhagyó fürdőzőt mindaddig követni kell - mentésre készenlétben -, amíg az nincs teljes biztonságban.

A menetben levő csónakban tartózkodóknak - a csóváló evezést (védlizés), illetve csáklyázást végző személy kivételével - tilos állni.

A csónak vezetője a beszállás előtt köteles tisztázni, hogy a csónakban helyet foglaló személyek tudnak-e úszni és azok nyilatkozata, továbbá a Szabályzat rendelkezései alapján a mentőfelszerelés elhelyezéséről, továbbá alkalmazásra való készenlétéről köteles gondoskodni.

Vízen levő (közlekedő vagy veszteglő) csónakban tartózkodó úszni nem tudó, valamint 16 évnél fiatalabb személy, továbbá vízi sporteszközön közlekedő minden személy köteles mentőmellényt viselni.

A sportegyesület edzője, illetve az ifjúsági társadalmi szervezet csapatvezetője felel a felügyelete alatt csónakot vagy vízi sporteszközt vezető és képesítéssel nem rendelkező kiskorú sportoló közlekedésben tanúsított magatartásáért, továbbá a Szabályzatban előírtak megtartásáért.

Csónak vagy vízi sporteszköz vezetését a Szabályzat egyéb rendelkezéseinek megtartásával csak partközelsben, hajóúton kívül, kikötőben az üzemeltető által

kijelölt részen, motoros vízi sporteszköz vezetését a hajózási hatóság által engedélyezett zárt vízi sportpályán szabad oktatni és gyakorolni.

Kishajóval, motorcsónakkal, motoros vízi sporteszközzel kishajót, csónakot, vízi sporteszközt, vízisielőt, személyt, légi járművet vontatni abban az esetben szabad, ha

- a) a motor teljesítménye a vontatáshoz elegendő,
- b) a vontatókötél a vízi és légi járművek műveletképességét nem gátolja,
- c) a vontatókötél a vontatott vízi és légi járműről is könnyen kioldható.

A vízisít vagy más hasonló (úszó eszköznek nem minősülő) eszközt vontató vízi jármű közlekedésére - a Szabályzat vagy a hajózási hatóság eltérő átmeneti rendelkezése hiányában - a kishajó közlekedésére vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.

A vízén vontatott személy mentőmellényt köteles viselni.

Fürdésre kijelölt vízterületen vízi járművel közlekedni a 2. pontban foglaltak kivételével tilos.

Fürdésre kijelölt vízterületen vízi jármű akkor közlekedhet, ha a telephelye (engedélyezett kikötőhelye) erre a vízterületre esik vagy ha ezen a területen engedéllyel vízi munkát végez. Ilyen esetben a hajó a legkisebb biztonságos sebességgel, a legrövidebb idő alatt köteles a vízterületen áthaladni.

A Szabályzat és más jogszabály rendelkezésein túlmenően

tilos a vízi sporteszköz közlekedése

- a) ott, ahol ezt az I-7. mellékletben [*hajózást szabályozó jelzések a vízi úton*] meghatározott A.17 és/vagy A.18 és/vagy a A.20 jelzés jelzi,
- b) a kijelölt veszteglőhelyen, ha ott úszó létesítmény tartózkodik (kivéve az elindulást és kikötést legfeljebb 5 km/h sebességgel),
- c) a **fürdésre kijelölt vízterületen** (kivéve a nem gépi meghajtású vízi sporteszköz elindulását és kikötését legfeljebb 5 km/h sebességgel),
- d) **személyhajó- és kompikötő 100 m-es körzetében** (ha a vízi út méretei ezt nem teszik lehetővé, akkor a lehető legnagyobb távolságot kell ezektől tartania úgy, hogy a személyhajó és komp kikötését vagy közlekedését nem zavarhatja),
- e) **tavakon a partéltől számított 1000 m széles vízterületen kívül**,
- f) azokon a vízterületeken, ahol a meteorológiai viszonyokat a II-5. [*hajózási jelzőfények fényerőssége és láthatósága*] melléklet II. fejezet C. pontja szerint jelzik:

- „Figyelmeztetés az elővigyázatosság betartására” jelzésnél (**I. fokú viharjelzésnél**) csak a partéltől számított **500 m** széles vízterületen kívül,

- „Figyelmeztetés a fenyegető veszélyre” jelzésnél (**II. fokú viharjelzésnél**) a **vízterület egészén.**

Vízi sporteszköz az alábbi vízterületeken más úszó létesítmény zavarása nélkül, biztonságos sebességgel a legrövidebb idő alatt köteles áthaladni:

- a) hajóútszűkületben,
- b) hídnyílásban és zsilipben, továbbá azok bejárata előtti 200 m-es vízterületen,
- c) kikötőben (kivéve a vízi sporteszközök kikötőit), továbbá azok bejárata előtti 200 m-es vízterületen,
- d) vízi utak keresztezésében vagy találkozásánál.

A Szabályzat egyéb rendelkezésein túlmenően tilos a vitorlás vízi sporteszköz használata:

- a) ott, ahol ezt az I-7. [*hajózást szabályozó jelzések a vízi úton*] mellékletben meghatározott A.17. jelű tábla jelzi,
- b) hajóútszűkületben,
- c) zsilipben, továbbá annak 200 m-es körzetében.

Biztonsági Előírások

Csónak az alábbi alapfelszereléssel közlekedhet:

- a) **mentőmellény** - a csónakban tartózkodó kiskorúak és úszni nem tudó felnőttek együttes számának megfelelően, de legalább 1 db,
- b) **evező** - a csónakban tartózkodó személyek számának és a csónak hajtásának megfelelően, de legalább 1 db,
- c) **horgony** - 1 db, a csónak horgony nélküli tömegének legalább 5%-ával egyenlő tömegű horgony (a horgony a mederhez történő ideiglenes rögzítésre alkalmas, más számára veszélytelen kialakítású eszközzel, tárggyal helyettesíthető),
- d) kikötésre és horgonyzásra alkalmas, és megfelelő állapotú **kötél** vagy lánca - legalább 10 fm,
- e) legalább 1 liter űrméretű **vízmerő** eszköz - 1 db,
- f) fehér kézi villamos **jelzőlámpa** tartalék izzóval és tartalék elemmel - 1 db,
- g) a csónak üzemben tartójának nevét és lakcímét (telephelyét) tartalmazó - a csónaktesten tartósan rögzített - **tábla**,
- h) ha a csónakban tűz- vagy robbanásveszélyes anyagot szállítanak, akkor megfelelő 8A, illetve 34B oltásteljesítményű tűzoltó készülék - 1 db.

Az 1. pontban foglalt rendelkezéseket a **kajakok, kenuk, kilbótok, szkiffek, dublók, tripletek, továbbá a 2,5 m-nél kisebb testhosszúságú csónak** esetében az alábbi eltéréssel kell alkalmazni:

- a) **mentőmellény** - a csónakban tartózkodó személyek számának megfelelően,
- b) **evező** - a csónak hajtásának megfelelően, de legalább 1 db,

- c) legalább 1 liter űrméretű **vízmerő** eszköz vagy szivacs - 1 db,
 - d) kikötésre alkalmas, megfelelő állapotú **kötél** vagy lánc - 5 fm,
 - e) a csónak üzemben tartójának nevét és lakcímét (telephelyét) tartalmazó, a csónaktesten jól látható helyen, tartósan rögzített **tábla**,
 - f) fehér kézi villamos **jelzőlámpa** tartalék izzóval és tartalék elemmel - 1 db.
- A versenycsónak kötelező felszerelését az országos szakági szövetség verseny- és edzésszabályai szerint kell biztosítani. Ezzel a felszereléssel a meghirdetett edzés és a verseny - beleértve versenyre vagy edzésre előírt biztosítással a versenyre, edzésre megtett oda- és visszautat - ideje alatt közlekedhet versenycsónak.