

Túrákód: k003\_01 / Táv.:107 / Frissítve: 2016-02-21

Túranév: Dél-Alföld / Szentés-Baks / Tűzvédelmi Régiségi Ház

Leírás:

71 km-es túránk jelentős része a Tisza töltésén vezet, kiépített szilárd burkolatú úton. A nyomvonal városi zajoktól távol visz bennünket, az ártéri- és mentett oldal közegében. A Kiskunsági Nemzeti Park, Pusztaszeri Tájvédelmi Körzet területén.

Folyadékkészletünk pótlására, három alkalommal van lehetőségünk az út során (úp.: 014viz, 026viz), élelmiszerkészleteinket indulást követően, még a városi szakaszon, vagy félúton, Bakson van lehetőségünk feltölteni (úp.:025.1bolt).

Túránkra a Széchenyi liget kapujából indulunk (úp.: 000iep) Csongrád felé (ÉÉNY) a kerékpárúton. A kerékpárutat követve két körforgalommal találkozunk, majd felhajtunk a Tisza töltésére a 71,1-es tkm-nél. Itt kezdeti irányunkat tartva (ÉÉNY) haladunk a 73,1-es tkm-ig, a 451-es út kereszteződéséig, ahol balra (NY) forduljunk. / Közben elhaladunk a Szentési Szivattyútelep mellett, melyet egy másink túránk dolgozz fel. (túrákód: )/

*A főútra történő balra kanyarodásnál/fordulásnál legyünk óvatosak! A főút kanyarulata miatt nem látjuk be kellőképpen az utat. Ne csak a szemünkre, a fülünkre is „támaszkodjunk”. Sajnos egy rövid szakaszon (380 m) az úttesten kell haladnunk, azonban elérvén a menetirány szerinti baloldalon lévő (korláttal elválasztott) szervizutat/járdát, keljünk át a főúton, hogy végre biztonságban érezhessük magunkat. (A közlekedés szabályai szerint, nyugodtan haladhatnánk az úttesten is tovább, sőt ..., de a kialakult gyakorlat és személyes tapasztalatom alapján nem ajánlom.) A hídon átgurulva, mindkét irányban aszfaltozott töltést a 78,5-es tkm-nél érjük el, mely a kerékpáros Alföldi Kéktúra útvonalát képezi. Balra (DDK) forduljunk és adjuk át magunkat annak a közegnek, amiért ezt túrautat választottuk (szinte forgalommentes út, szilárd burkolat, töltés tetejéről szemlélhető táj ...).*

- - - - -

*/ 76,3-es tkm-nél, a kanyarulatban, a mentett oldalon található emlékmű talapzaton készíthetünk mókás, vagy sejtelmes emlékképet kirándulásunkról./*

72,0-es tkm-nél haladunk el a Kilencesi gátórház (11.03.03) mellett, ezt követően a 72,4-es tkm-től némi útminőség romlást kell

„elszenvednünk”. A 67,6-es tkm-ig (4,8 km) betonelemekből, kettő nyomvonal kialakításával épített úton kell haladnunk, az illesztések határozott érzékelésével. Itt elérjük a Vidre-éri gátórházat (11.03.02), ahonnan kiváló minőségű aszfalton gurulhatunk, utunk gáton vezető szakaszának végéig (56,1 tkm-ig, 11,5 km).

62,8-es tkm-nél találjuk a Csanyteleki gátórházat (11.03.01), itt vízkészleteinket feltölthetjük (úp.: 014viz). (A gátórház kerítésénél kifelé is találunk csapot.) Kissé tovább haladva 62,6 tkm-nél a rámpánál, jobbra, Csanytelekre térhet be az érdeklődő (aszfaltúton), de mi inkább az innen már jól látható folyópartra térünk ki (135 m), a K003o011 jelű (bíbor sz.) track mentén az egykori hajó kikötő lépcsőjéhez.

Lehűthetjük magunkat a vízben, de legyünk figyelmesek, használjuk a lépcsőt. (A part köves és sérülést okozható tárgyaktól sem mentes. Ne szerezzünk magunknak és társainknak kellemetlenséget!) Itt a 224-es fkm-nél találunk szemetest és egy turisztikai tájékoztató táblát is a Szalakóta védelméről.

Pihenőnket, felfrissülésünket követően térjünk vissza a töltésre és, balra fordulva (DDNY) fojtassuk utunkat. A 61,8-es tkm-nél elért öntöző csatornában ne fürödjünk, sem az ártéri, sem a mentett oldalon, komoly veszélyeket rejt! Kissé tovább haladva 60,0-es tkm-nél gurulunk át a Dong-éri-főcsatorna felett. Itt se fürödjünk! Utunkat folytathatnánk a csatorna töltésén is, akár az É-i, akár a D-i oldalon, de ezt másik úti ajánlat dolgozza fel (túrakód: ). Ezt a túrát szilárd burkolatú nyomvonalra terveztünk, ezért egyenesen haladjunk tovább. Néhány kanyarulatot bejárva 56,1-es tkm-nél érjük el a Levelényi gátórházat (11.02.05) az aszfaltos rámpánál. Az itt található turisztikai tájékoztatótábla a Tiszavirág életciklusát dolgozza fel. (Érdemes időt

- - - - -

- - - - -

*szentelni a tábla áttanulmányozására!)* Az Alföldi Kéktúra útvonalát is itt érintjük, mely a töltésen, az Ópusztaszeri Nemzeti Történeti Emlékpark felől érkezvén, Mindszenten átfutva halad tovább. *(Az Emlékpark felkeresésének túrajavaslatai az alábbi túrakódokon található: aszfaltúton, részben földúton.)*

Túránkat a rámpán jobbra (ÉK) legurulva folytassuk a 4522-es számú úton, a 2-es km táblától, a 6,4 km-es szelvényig (4,4 km). *(Legyünk körültekintőbbek a közlekedésben, elhagytuk a töltésen vezető kerékpárút, megszokott védettséget!)* Ezen a szakaszon megkínál bennünket a természet némi csemegével *(évszaktól függően: eperrel, csipkebogyóval, dióval)*. Baks határában érjük el a 45127-es számú út kereszteződését. Itt az ívet követve forduljunk be a célegyenesbe, jobbra (ÉÉK), de közben álljunk is meg egy kicsit. Az utak által közrezárt területen felállított oszlopon megvizsgálhatjuk a világ jó néhány, ismert nagyvárosának irányát és távolságát.

A településre betekerve a központban érjük el Tűzoltósági Régiségi Házat *(up.: 027ford)*, az úttest ÉNY-i oldalán. */ Közben feltölthetjük élelmiszer-,(up.: 025.1bolt) és vízkészletünket (up.:026viz)./*

A kiállítóhely, sajnos csak kívülről tekinthető meg *(kirakatúvegen keresztül)*.

Megkeresésünkre azt a választ kaptuk, hogy előzetes időpont egyeztetés a lapján látogatható a kiállítás.

Elérhetőségek: tel.: 06-62/269-233, fax: 06-62/202-184,  
e-mail: info@baks.hu

Szemlélődésünk befejeztével, hazaindulásunk előtt, tehetünk némi kitérőt (270 m) a központban, a k003o012 jelű *(bíbor sz.)* track mentén, a Jézus Szíve Római Katolikus templomhoz, melyet 2010. júliusában szenteltek fel.

Visszafelé is a töltésen vezet útvonalunk, így a település szélén balra tartunk *(K)* az ív mentén. Az árvízvédelmi töltést elérvén ismét balra forduljunk *(ÉÉK)*, visszatérve a forgalommentességbe.

*(Ha az időjárás túlzottan szigorúra fordult volna időközben, vagy esetleg elkalkuláltuk felkészültségünket, a gát DK-i oldalán, az ártéri*

- - - - -

- - - - -

oldalon legurulva, komppal átkelhetünk a mindszei oldalra. Ezzel lerövidíthetjük visszafelé vezető utunkat, esetleg a vasútállomáson vonatra szállva be is fejezhetjük kerékpározásunkat.)

58,5-es tkm-nél a kanyarulatban, a lépcsőnél, álljunk meg rövid pihenőre. Lesétálhatunk a 40 m-re lévő vízpartra. (Fürdésre nem alkalmas!) Tovább haladván a Csanytelki gátórház (11.03.01) rámpájánál, 62,6-es tkm-nél legurulva, ismét felfrissíthetjük magunkat a már ismert lépcsőnél.

Tovább indulva a töltésen itt is találunk egy turisztikai tájékoztató táblát, mely a Múltbéli foglalkozások a tiszánál címet viseli. (Szintén érdemes némi időt áldozni a megtekintésére.) A gátórház kerítésénél, vízkészlet pótlására is nyílik lehetőségünk (up.: 014viz).

Később, a 67,9-es tkm-nél, a Vidre-éri gátórház (11.03.02) elhagyását követően található a hullámtéri erdőkről informáló tábla.

Ismét nyeregbe szállva a 72,4-es tkm-ig (4,8 km), kissé rázatnunk kell magunkat az útburkolati lapok találkozásainak illesztései miatt. (Ne bosszankodjunk! Adujk át magunkat a szépen ívelgető töltés nyújtotta látványnak.)

A Kilencesi gátórház (11.03.03) elérésekor, már „zökkenő mentesen” haladhatunk. A 75,5-es tkm-nél érjük el a 451-es főút kereszteződését, itt jobbra kell fordulnunk (ÉK).

/ Átkelésünk most probléma mentesebb lesz a Tisza felett, mint jövetben, hisz a főutat nem kell kereszteznünk, de a szervizutat/járdát elhagyva a töltés eléréséig (380 m) legyünk figyelmesek./

A folyó bal töltésének elérésekor, ismét jobbra forduljunk (DDK). A 71,1-es tkm-nél elért szilárd burkolatú rámpán guruljunk le a főúttal párhuzamos kerékpárútra, hogy bő három kilométer megtételét követően visszaérkezzünk túránk kiindulási, egyben cél állomására a Széchenyi liget kapujához.

Feldolgozták: Vukovich Sándor (Vuki), 

Tapasztalataidat, élményeidet örömmel fogadjuk!

(Fotó és videó anyagokat is várunk.)

- - - - -

1989 - óta a sportért, Szentesen