

Túrákód: V005\_06 / Táv.: 66,2 km / Frissítve: 2019-04-02

Túranév: Szentés térsége / Vizek útjain / Kurca kör #2 (2 nap)

---

#### Leírás:

66,2 km-es „víziút” a Kurca felső szakaszával indul, melyet nyúlfarknyi Köröst követően hosszas alsó-tiszai rész követ, majd az Alsó-Kurca bevezésével tér vissza kiindulási pontjára a teljesítménytúrázó.

Közben több látványossággal és programmal egészíthető ki a kaland.

*(Mind a két napon célszerű korán indulni, hogy ne kelljen időhiány miatt kihagynunk a fakultatív lehetőségek közül! Előnyünkre válik, ha némi kilométerrel a kezünkben állunk a „startvonalra”.)*

*(Az út, három- és négy napos változata is elérhető, melyek a lentieken túl további „töltelékprogramokat” kínálnak.)*

---

1.nap (35,1 km, track: V005m061, V005m062, V005m063)

Kiindulási pontunk a Dózsa-ház mellett található móló (24,5 cskm),

(úp.: 000iep).

Felfelé (balra) indulva az Ifjúsági Ház hídjával (24,8 cskm) találkozunk először. Óvatosan közelítsük meg; győződjünk meg róla, hogy biztonságosan átférünk alatta! *(A következő pár száz méteres szakasz kedvelt városi horgász hely, legyünk tekintettel a sporttársakra!)*

A következő műtárgy a Makai-híd (25,1 cskm), mely fél „arasszal” még alacsonyabb az előzőnél; ez balesetveszélyes lehet, ha nem vagyunk eléggé óvatosak! Ha ezt az akadályt is sikerrel vettük (szárazon, vagy vízen) akkor már semmi sem állhat az utunkba, és bizonyosan el fogjuk érni a kórházi hidak csoportját, melyek közül a legtávolabbi a Mentők hídjá (25,7 cskm). Addig azonban még átsiklunk a Kis Zsigmond utcai közforgalmi híd (25,5 cskm), valamint újabb két gyaloghíd alatt (25,6 cskm, 25,7 cskm). Közülük az első különlegesen szép építmény.

Ha itt partra szállunk, a közelben a bal parton megtekinthetjük Kisfaludi Strobl Zsigmond „Kis makrancos” című bronzszobrának másolatát (úp.: 002latv), vagy a vízről is látható érdekes pagodát, mely a város első termálkútját rejt. *(Ezeknél a hidaknál a vízállás is*

- - - - -

*kiszállásra és átemelésre kényszerítheti a túrázót, azonban a part alacsony és füves. Ne feledjük, hogy egészségügyi intézmény területén vagyunk, ennek megfelelően viselkedjünk!*

A kórház területét elhagyva uszadékfogó állja utunkat (úp.: 003atemp), melynél mindenképp átemelés szükséges (felette, vagy mellette).

Kicsivel feljebb, a Szalai utca közforgalmi hidját (26,1 cskm) követően a Bali-híd (26,2 cskm) alatt siklunk át, mely újfent mély „meghajlásra” kényszeríti a túrázót. A sok híd után innentől végre kihúzhatjuk magunkat. Az előttünk álló szakaszon balról egészen a vízig lenyúló telkek mentén haladunk tovább a még lakott területen. Kiérve a vízről is látható épületek közül hirtelen csöppenünk bele a „vadonba”, ahol már sűrű nádas övezi a partokat, valamint az élővilág is változatosabbá, nyüzsgőbbé válik.

Odébb ismét híd, mögötte zsilip kerül látómezőnkbe (27,8 cskm, 1-es zsilip vagy Bikaistálló tiltó), mely egyben túránk következő átemelési pontját is jelenti (úp.: 004atemp). A híd alatt van lehetőség kiszállásra, bár némi rutint igényel mind a kikötés, mind a hajó kiemelése. A duzzasztó másik oldalán már könnyebb feladatot jelent az indulás. (Az átemelési pontra történő érkezésünk és maga az átemelés is esetenként a horgászok nemtetszését válthatja ki. Ne lepődjünk meg, ha ezt szóvá is teszik, de nem érdemes velük vitába bonyolódni. Viszont jó, ha tudjuk, hogy efféle műtárgyak 50 m-es körzetében tilos horgászni. Ezt nekik is tudniuk kell, mint ahogy azt is, hogy nem magánvizeken vagyunk, és a továbbhaladáshoz sincs más lehetőségünk, mint itt átemelni.)

A következő szakaszon a partszegélyt többnyire nádas borítja. Nagy ívű „S”-kanyarulat bevezetését követően érjük el az 1966-ban létesült vasúti hidat (29,6 cskm), melynél ismét jó mélyre kell hajolnunk az átjutás érdekében. Közben a 28,6 cskm-nél elhaladtunk a Kommun-csatorna torkolata mellett, melyet fém zsilipszerkezet választ el a Kurcától. Odébb keskeny, hosszanti elhelyezkedésű nádszigettel megosztott mederben siklottunk. A híd felső oldalán lévő kanyarulat felett a Veker-ér torkollik be (30,3 cskm) szabad befolyással

- - - - -

- - - - -

(a vízszintet a 200 m-rel beljebb lévő zsilipnél szabályozzák). Mire ideérünk, már látjuk is magunk előtt a keresztben húzódó töltést rajta a földúttal, mely a Zuhogói tiltót rejti (30,6 cskm). Ez túránk következő átemelési pontja (úp.: 005atemp). Kiszállásra a velünk szemben lévő szakasz a legalkalmasabb. Itt van lehetőség pihenőt tartani, valamint két kiegészítő programot is beiktathatunk.

A közelebbit DK felé indulva egy rövidke (115 méteres) sétával érhetjük el (úp.: 006latv, tack: V005o061). Ez egy emlékhely, melyet az itt hősi halált halt Ifj. Vitéz Nemes Kisbarnoki Farkas Ferenc magyar királyi páncélos hadnagy emlékére állítottak.

A távolabbit előbb ÉNY felé, majd DNY-ra fordulva érhetjük el egy 1,4 kilométeres gyalogtúrával (úp.: 007latv, track: V005o062). Ezen a helyen állt Koszta József (Szentés legjelentősebb festőművésze) lakhelye, tanyája. (Kérlek, úgy érd ide, hogy a csatolt háttéranyagokat még indulás előtt áttanulmányozod, hiszen enélkül nem érted majd, miért ajánlom ennek a helynek a megtekintését. Itt ugyanis nem fogsz találni sem műtermet, sem tanyát, de már az összedőlt falak agyagtégláinak maradványait is visszahódította a vad természet. Ha azonban felkészülten érkezel, akkor meg fog érinteni a hely szelleme. Ameddig bandukolsz ide, s vissza a Kurcához, tarts nyitva a szemed! A táj, a környező tanyák, a korábban látott képek... Csak így értheted meg... :))

A kiegészítő programok idejére ne feledkezzünk meg felszerelésünk biztonságának megteremtéséről!

Továbbindulva a felső oldalon hatalmas ívek, hurkok bevezésébe kezdünk, melyek partján szórványosan tanyák, hétvégi házak találhatóak, így gyakran találkozunk itt a parton, mólókon ücsörgő, zsákmányra leső horgászokkal. Damilba gabalyodásunk elkerülése érdekében célszerű a meder közepén haladnunk. Kilométerekkel feljebb, a 35,1 cskm szelvényben evezünk át a 45123-as út hídja alatt. Kicsivel odébb úgy érezhetjük, hogy visszamentünk az időben: a 35,9 cskm-nél érjük el a használaton kívüli fahíd még fellelhető szerkezeti elemeit, mely egy mesterségesen kialakított szűkület partjai között

- - - - -

- - - - -

feszi. A következő kanyarulatot követően kedvelt kirándulórészre érkezünk. Balunkon szinte összeérnek a mólók, melyeken *(különböző kidolgozottsággal)* több helyütt kalyibák is állnak. A vízi alkalmatosságokon itt is horgászok lesik a pecabotok spiccének mozgásait, úszók rezdüléseit. Ezen a szakaszon ezért szerencsésebb az ellenkező, náddal borított oldal felé húzódnunk. E szakaszt nádszűkület zárja le, melyen átevezve már csak néhány nagy ívű kanyar választ el bennünket túránk következő átemelési pontjától, melynek közelében ismét hétvégi telkek, rajtuk házikók jelennek meg a partokon. A meder végénél, a ziliphez érve a V005m061 track mentén menjünk jobbra a fűzfák alatti részre, hogy megfelelő kiszállóhelyre érjünk *(úp.: 009kiszp)*.

A hajót kiemelve át kell vele sétálnunk a töltés túlsó oldalán 190 méterre található vízellátó csatorna végéhez, miközben elhaladunk a helyiek által „lavór” néven emlegetett ellennyomó medence mellett. A csatornát elérve tudunk ismét vízre szállni *(úp.: 010beszp)*. Itt legyünk figyelmesek, körültekintőek: ne közvetlen a végénél rakjuk vízre hajónkat! Ha feltöltési időszakban érkezünk, akkor áramlás van a csatornában, és a végétől a töltés alatt elhelyezkedő csövön halad tovább a víz, mely komoly veszélyforrást jelent. *(Ez nem állandóan feltöltött csatorna. Állapotáról célszerű előre tájékozódni helyismerettel rendelkezőtől. Bátran kérdezhetsz bennünket is!)* 680 méter levezését követően ismét kiszálló pont *(úp.: 011kiszp)*, szárazszakasz *(90 m)*, majd leszállás *(úp.: 012beszp)* következik, de már az utolsó Mindszentig, a Kurca torkolatának eléréséig *(26,4 km)*. Vízre szállásnál ismét körültekintőek kell lennünk, hiszen vízkivételi mű mellett tesszük ezt. Itt a műtárgynál ne fürödjünk! Részben azért, mert igen veszélyes, részben pedig azért, mert tiltott is. *(A szerkezet üzemelése esetén különösebb hanghatást nem tapasztalunk, viszont jelentős szívóerővel rendelkezik a vízszint alatti csővégeknél, amely komoly veszélyforrást jelent.)*

Innen már látjuk a híres Körös-toroki homokpadot, mely következő pihenőhelyünk és egyben strandolási lehetőség is *(243,9 fkm,*

- - - - -

- - - - -

*úp.: 013kbp*). Nyári szezonban a terület alsó vagy felső részén van lehetőségünk kikötni. A strandon a frekvenciált üdülőhelyeken szokásos gasztronómiai kínálatot találja az erre vágyó. Az üdülőtérület bejáratánál, a körforgalom mellett van egy artézi kút (*úp.: 014viz*), itt fel tudjuk tölteni ivóvízkészletünket. *(Ne feledkezzünk meg felszerelésünk biztonságáról gondoskodni!)*

A partszakasz közepe körül találjuk a fémvázás Rév-kilátót (*belépős, úp.: 015kilat*), melyről remek panoráma nyílik a környező területekre. Pancsolásunk, nézelődésünk végeztével „tengerre”, hiszen még sok kilométer áll előttünk!

Lefelé haladva rövidesen látómezőnkbe kerül előbb a vasúti, majd rögtön utána a közúti híd is. A kettő között található 240 fkm-es tábla (*j.*). A hidak alatt a 239-es fkm-nél érkezünk meg a szentesi üdülőtérületet felső széléhez. A strandot elérvén (*238,6 fkm*) ismét kiköthetünk. Főszezonban a part - bójákon kívüli - alsó vagy felső részét válasszuk. Fenn artézi kutat (*úp.: 016viz*), a szezon idején büfét, mosdót, (*hideg vizes*) zuhanyzót is találunk.

Ismét hajóba szállva a kanyar után találjuk a hátralévő tiszai szakaszon fellelhető két jelentős homokpad egyikét (*237 fkm, úp.: 017kbp*). Lejjebb, a 235 fkm alatt/felett terül el a bal parton a helyiek által „Sziget” néven emlegetett terület, ahol az ártérben hobbikertek, gyümölcsfás telkek találhatóak. A vízpart ezen szakaszán mólók sorakoznak, melyeken gyakran horgászok üldögélnek.

A túloldalon a kanyar kezdeténél vízkivételi mű látható. A kanyarulat alatt a 234 fkm-nél homokszegélyt találunk, mely jó mártózási lehetőséget kínál (*úp.: 018kbp*). Innen hosszan belátható szakaszok következnek, melyek ugyan kevés változatossággal szolgálnak, háborítatlan nyugalmat biztosítanak az erre fogékonyaknak. *(Ezen a részen zord feltételeket szabhat a folyó erősebb déli szél esetén jelentős hullámok korbácsolásával.)* Közben a 230 fkm-nél elsiklunk az egykori révátkelő mellett, melynek valamikori létezéséről ma már csak a parton *(észrevehetetlenül)* megbúvó drótkötélfeszítő csörlő tanúskodik.

- - - - -

- - - - -

Amennyiben szeretnénk kipróbálni a tiszai „csorgás” megnyugtató élményét, ezt itt célszerű megtennünk, mert később a Kurcán ez már nem tehető meg. A monoton szakasznak a 227 fkm alatt kezdődő nagy ívű jobbos kanyarulat vet véget. Az alján hirtelen éles bal kanyar következik, mely alaposan megforgatja a vizet, és már a táborhelynek választott szegvári homokpartot rejti (224,3 fkm, úp: 019kbp). Itt közepes vízállás esetén is homokra tudunk kiszállni; a helyszín alkalmas pihenésre, fürdőzésre, táborozásra. Pancsoláskor azonban legyünk körültekintőek, hiszen a víz bedőlt fákat, tuskókat rejt/rejthet, melyek elhelyezkedése évről-évre, vagy akár hétről-hétre is változhat! (A tiszai homokpadok folyamatosan alakulhatnak az áradások romboló-építő hatásának következtében.) Mielőtt ugrálásba kezdünk - az erre egyébként alkalmas, hirtelen mélyülő partszakaszon - feltétlenül derítsük fel a területet! (A part aktuális állapotáról, táborozásra alkalmasságáról célszerű előre tájékozódjunk helyismerettel rendelkezőtől! Bátran kérdezhetsz bennünket is!)

Ez a part többnyire elbír némi kubikos melót, mielőtt sík területre tudod építeni alkalmi lakosztályod, ahol a civilizáció zajaitól távol, kedvedre élheted vad tábori életed.

(Amennyiben elkalkuláltad vízszükségleted, némi „büntetőút” megtételével fel tudod tölteni készleted. Ehhez vízre kell szállnod: a V005o063 track-et követve a túlsó oldalra kell átevezni, hogy a 380 méterrel lejjebb lévő betonlépcsőnél kiszállhass (úp.: 020kbp)! Innen egy 320 méteres sétát követően éred el a töltés túlsó oldalán található Csanyteleki Gátórház kerítésénél fellelhető csapot (úp.: 021viz).

2.nap (31 km, track: V005m064, V005j061, V005j062, V005j063)

A part fekvése megkímél a koránkeléstől, hiszen a fák árnyékot biztosítanak a reggeli órákban, így nem kell az első napsugarak vakító fényétől hunyorogva előbújni. (A visszaindulás ütemezésénél azonban vegyük számításba, hogy a Kurcán több átemelésre is szükségünk lesz, valamint kiegészítő program is kínálkozik bőven, mely mind a menetidő növekedésével jár.)

- - - - -

- - - - -

Indulásunk után kisvártatva elsiklunk a csanyteleki lejáró betonlépcsője (224 fkm, j.), majd kicsivel lejjebb egy vízkivételi mű mellett.

A 221,2 fkm-nél a jobb oldalon torkollik be a Dong-éri főcsatorna (úp.: 022tork), mely kedvező vízállás esetén rövid (440 méteres), de annál vadregényesebb kiruccanásra csábít (track: V005o064). Az ártéri erdőn keresztül szűk kanyarok leküzdésével ki tudunk evezni a töltésnél található árvízkapuig, mely merőben új élményt nyújt a túrázónak, és egyben kihívást a kormányosnak.

Visszatérve a mederbe a balos kanyarulatban hamarosan ismét vízkivételi mű látható a töltésalapnak támaszkodó folyó partján, vele szemben kicsiny homokszegély teremt lehetőséget mártózásra.

A Kurca torkolatát a 217,8 fkm-nél (balról) érjük el, mely egyben a tiszai szakasz végét is jelenti. Az átemeléshez (track: V005j061, 325 m) kiszállni a torkolat felső sarkánál található vízmérce lépcsője kínál állandó lehetőséget (úp.: 023kiszp), de a pillanatnyi vízállás és a partszakasz állapotának szemrevételezésével döntsünk belátásunk szerint! Kedvező vízállás esetén a csatornán be is tudunk evezni az 1885-ben létesített csőzsilip felé, így rövidebb szárazföldi cipekedéssel tudunk „folyót váltani” (tack: V005o051).

Vízre szállásunkat, szintén a pillanatnyi helyzet diktálja, de javaslatunk a nyomvonalon található 024beszp útpont. (Az itt kezdődő rövid, 1,6 kilométeres legalsó szakasz vízzel feltöltöttségének állapotáról célszerű előre tájékozódhunk helyismerettel rendelkezőtől. Kérdezz bennünket bátran!)

Innen célállomásunkig (Szentés, Dózsa-ház) még 24,1 km és további három átemelés választ el bennünket. Környezetünk is merőben más lesz; keskenyebb a vízi tér mellettünk, állóvízi növényzettel szegélyezett partszakaszok a jellemzőek, és a vadvilág is megváltozik. Itt azonban a természethez is közelebb is kerülünk.

Elindulva több íven keresztül rendkívül vadregényes, náddal, sással szegélyezett mederben járunk. Igazi szép természeti környezetben jutunk a Pintér-híd tövébe, ahol átemelésre (úp.: 025atemp, 1,9 cskm) kényszerülünk. Kiszállásunk helyét az aktuális vízállás függvényében kell

- - - - -

- - - - -

meghatároznunk; van, hogy a híd és zsilip között is meg tudjuk tenni, de akad, amikor csak a híd előtt van módunk partja jutni, hajót kiemelni. Mielőtt ismét vízre szállunk opcionális programlehetőség kínálkozik: a híd tövétől a bal parton indul (úp.: *026tano*) a Kurca-Parti Tanösvény (track: *V005o066*), mely közel két kilométeren keresztül kanyarog a meder mentén. A túra során a terület élővilágát négy információs tábla mutatja be, valamint három pihenőhelyet is kialakítottak a sétányon. Az Albertcsászár-házi tiltó felső oldalán történő indulásunkat követően hatalmas - általam nagyon kedvelt - hurkok bevezésével érjük el a Pap-tanyai, vagy más néven Cirok-hidat (*6,2 cskm*). A közelben (*bal part*), artézi kút is fellelhető (úp.: *027viz*), melyhez vagy itt a hídnál kell kiszállnunk és elsétálnunk (track: *V005o067, 370 m*), vagy valamivel lejjebb, egy horgászhelynél megállunk (úp.: *028kbp*) és felmennünk a meredek partfalra (track: *V005o068*). Így mindössze 50 méter megtételével érjük el a kutat (ezt a helyet horgászok alakították ki, és általában nem örülnek a közös jelenlétnek).

A híd feletti nagy „S”-kanyarulat bevezését követően érünk el a Ludas-ér torkolatáig (*7,4 cskm*), melyet eddig nem tapasztalt keskeny szakasz követ a hídig (*Úsztató major, 7,9 cskm*). Kiszállva 280 méter sétával közkút is elérhető (úp.: *029viz, track: V005o069*). Távolabb, a magas parton látható lakóházak Szegvár kórógyosztentgyörgyi részéhez tartoznak. Keskeny szakaszon haladva néhány kanyarulattal feljebb érjük el a Kórógy-ér torkolatát (*10 cskm*), ahonnan gyorsan látómezőnkbe kerül a túránk következő átemelési pontját jelentő zsilip (*10,2 cskm, úp.: 030atemp*) is. A felsővízen náddal borított partok mentén siklunk tova, nagy jobbos kanyarulatban, mígnem - kiérve a területről - Szegvár lakóépületei közé csöppenünk. Vízpartig nyúló telkek, kertek mentén evezünk itt az elkeskenyedő mederben, amely különös hangulatot kölcsönöz ennek a szakasznak. Láthatunk karnyújtásnyira lévő, szinte a vízig leérő utcát is. Kiérve erről a szakaszból kiszélesedik a „folyó” és elélnk tárul a katolikus templom (*tornya jó fotótémát kínál*), az egykori várfal, és a Szent János-híd is (*12,2 cskm*). Még a híd elérése előtt érjük el túránk szegvári pihenőhelyét, ki- és beszálló pontját

- - - - -



- - - - -

(*úp.: 031kbp*). Itt a bal parton célszerű kiszállni, megpihenni, majd néhány lépéssel elsétálni a víz szélén található *várfal* (*úp.: 032latv, track: V005o0610*) még fellelhető részeit megnézni.

(*Ne másszunk fel rá, nincs jó állapotban!*)

Ellenkező irányban gyalogos kiruccanással (*305 m*) felkereshetjük a Jaksa János Helytörténeti Gyűjteményt (*úp.:033latv, track: V005o0611*). (*Előzetes bejelentkezést igényelhet! Elérhetőség: 30/448-1587.*)

Tovább lapátolva a híd felett ismét lehetőség kínálkozik a templom képi megörökítésére, majd jól karbantartott, kedvelt pecahelyek láthatók balunkon (*kissé jobbra húzódva kisebb eséllyel gubancolódunk damilba, és a „békés egymás mellett élés” is könnyebben megvalósítható.*)

A párhuzamosan futó műúttól jobbra ívelő kanyarulattal válunk le, melyet két - hosszan belátható - szakasz követ, balról horgász helyek végeláthatatlan sorával (*itt is a fenti „konfliktuskerülő” megoldást javasolom*). A kissé monoton, és intenzív uralkodó széljárás esetén „munkás” szakasznak a Fahídnak nevezett, ám valójában vasbeton szerkezetű híd (*14,8 cskm*) vet véget. Az alatta történő átjutáshoz jól le kell kucorodnunk a hajóba. Felette egy szűk jobbos kanyarulat, majd bő 4,5 km hosszan íves részek követik egymást. E szakaszon hol keskenyebb, hol szélesebb vízen élvezhetjük az Alsó-Kurca nyugalmát. Itt-ott tanyák is vannak a parton, melyek a hamisítatlan alföldi táj békéjével teszik még teljesebbé az élményt.

A Berki hidat a 18,4 cskm-nél érjük el. Alsó oldalán a bal parton (*DK-i oldal*) kiszállva (*úp.: 034kiszp*) rövid sétával (*135 m, track: V005o030*) fel tudjuk tölteni vízkészletünket. A régi iskolaépület mellett egy „beugróban” mind közkút, mind artézi kút fellelhető (*úp.: 035víz*). Lapátot ragadva rövid evezést követően megérkezünk túránk utolsó átemelési pontjához, a Talomi tiltóhoz (*Berki zsilip, 19,1 cskm*), (*úp.: 035atemp*).

Kiszálláshoz a műtárgy közelében célszerű helyet keresnünk.

Továbbjutásunkat nehezítheti, hogy uszadék is felszaporodik időnként

- - - - -

- - - - -

a felső oldalon, de kellő körültekintéssel ez a probléma megoldható. Gyakran találkozhatunk itt is horgászokkal.

A nagy ívű jobbos kanyarulat (*Disznó-zug*) szűkebb balívbe vált, és immár a 451-es főút hídja alá kerülünk (*20,0 cskm*), melyet néhány enyhe kanyarulat követ. Következő műtárgy a Stammer-híd (*21,7 cskm*), mely ismét „meghajlásra” kényszerít bennünket. Itt, a jobb oldalon egy rövid szakaszon már Szentés belterületét is érintjük, hogy odébb még megélhessük egy kicsit a vadont. Az Ilona-parti gyaloghíd a 22,4 cskm szelvényben „áll élénk”. Lassítsunk: átkelnünk a jobb part mentén célszerű (*NY-i oldal*)! Erről ugyanis kicsit magasabb a szerkezet, de itt is le kell hajolnunk az átsiklás idejére. A korábbi, fa szerkezetű híd cölöpjeinek csonkjai a meder középső részén, a víz szintje alatt rejtőznek, ez komoly veszélyforrást jelent!

Felsővízen továbbhaladva kikötési pontunk felé kiöblösödő és összebb szűkülő részek váltogatják egymást. A második kiszélesedő részt követően, hirtelen kerülünk ismét vissza a „civilizációba”: a Szentési Üdülőközpont csúszdájának, majd kőházikóinak látványa szakít ki bennünket végérvényesen a természet szoros öleléséből, egyben esélyt teremtve a kaland túlélésére. A Kertészeti Kutató Állomás acél szerkezetű (*lezárt*) gyaloghídja (*23,6 cskm*) felett a balos kanyarulatban vízig ér a kemping, mely hangulatos lakóhelyet biztosít az alkalmi letelepedőknek. A kiöblösödő részben jobbról helyezkedik el az Üdülőközpont mólója, amely magántulajdon, ezért se itt, se a területhez tartozó partszakaszon ne szálljunk ki előzetes egyeztetés nélkül!

A szűkületet elérve már szemünk elé tárulnak Szentés központi épületeinek jellegzetes tornyai, a Kurca-parti belvárosi látkép. A hidak sorának vége felé a 2018-ban újjá épített Eszperantó-híd (*24,3 cskm*) alatt siklunk át. A folyóvízi szökőkút megcsodálása közben a háttérben már jól látszik a boltíves kőhíd (*a hidat 2012-ben szélesítették ki és újították fel, 24,4 cskm*). Innen már az ív alól is láthatjuk túránk célállomását; a Dózsa-ház mellett található mólót (*24,5 cskm*), mely túránk kiindulási pontja is volt egyben (*úp.: 000iep*).

- - - - -

---

Feldolgozták: Erdélyszky Szilvia, Virág Olga, 

*Tapasztalataidat, élményeidet örömmel fogadjuk!*

*(Fotó és videó anyagokat is várunk.)*